

Getriebe-Steuergerät für Saurer 6DM und 10DM LKWs



Drop-in Ersatz für das originale Getriebe-Steuergerät «Oerlikon-Buehrle Ueberdrehicherung», in der Schweizer Armee ALN 775-6797 «GETRIEBESTEuerung - COMMANDE DES VITESSES» genannt



Konzipiert als direkte Ersatz für das originale Steuergerät, das seit Jahrzehnten nicht mehr produziert wird, das Gerät wurde vom Grund auf mit modernen hochqualitativen Komponenten neu entwickelt und mit ausreichenden Margen dimensioniert, um einen langjährigen zuverlässigen Betrieb sicherzustellen.

Das Ergebnis ist ein Steuergerät mit deutlich besserer Genauigkeit als die Originalereinheit, sowie mit einigen zusätzlichen Funktionen und Sicherheitsmerkmalen, das weiterhin vollständig mit der vorhandenen Fahrzeugverkabelung, Steckern und Befestigungslöchern kompatibel ist.

Das Mikrocontroller-basierte Design unterstützt Firmware-Updates, um in Zukunft neue Funktionen hinzufügen zu können (Updates können nicht vom Benutzer durchgeführt werden und sind kostenpflichtig).

Sowohl beim Saurer 6DM (4x4) als auch beim Saurer 10DM (6x6) wird derselbe Antriebsstrang eingesetzt und daher auch dasselbe Getriebesteuergerät.



Funktionen

- **Schnellgang-Steuerung**
Schaltet zwischen Normal- und Schnellgang (Halbgänge) per Knopfdruck.
Die grüne Kontrolllampe «Schnellgang» («Hase») auf dem Armaturenbrett signalisiert, dass der Schnellgang gewählt ist.
Schaltet automatisch auf Normalgang beim Anhalten im Leergang (Komfort-Funktion).
- **Überdrehsicherung (mit verbesserter Genauigkeit)**
Die rote Kontrolllampe «Überdrehsicherung» («n⁻¹↗») blinkt bei Motordrehzahl über 2400 U/min.
Das Getriebe wird bei 2650 U/min automatisch auf Neutral geschaltet.
Der gewählte Gang wird nach einer Sekunde unterhalb 2600 U/min automatisch wieder eingelegt.
- **Sensor-Fehlererkennung (verbesserte Sicherheit)**
Ein Sensorfehler (oder Kabelfehler) wird automatisch erkannt.
Der Fehler wird durch Dauerlicht der Roten Kontrolllampe «Überdrehsicherung» («n⁻¹↗») signalisiert.
Die Gänge sind dann bis zur Fehlerbehebung aus Sicherheitsgründen gesperrt.
Die Fehlererkennung-Logik wurde verbessert und erkennt sowohl Kabelbruch als auch Kurzschluss.
- **Gangwahlhebel-Fehlererkennung (verbesserte Sicherheit)**
Mehrere gleichzeitig gewählte Gänge oder sonstige Fehlsignale vom Gangwahlhebel werden automatisch erkannt und es wird kein Gang eingelegt.
Der Fehler wird durch Dauerlicht der Roten Kontrolllampe «Überdrehsicherung» («n⁻¹↗») signalisiert.
Die Gänge sind dann bis zur Fehlerbehebung aus Sicherheitsgründen gesperrt.
- **Motorabstellschutz (verbesserte Sicherheit)**
Die Motorbremse wird beim Fahren automatisch ausgeschaltet wenn keine Gänge eingelegt sind, egal der Grund (Schaltvorgang, Leergang gewählt oder Eingriff der Überdrehsicherung), sowie auch unterhalb 700 U/min Motordrehzahl (Sicherheits-Funktion).
Im Fall einer Notbremsung öffnet die Motorbremse bei der Motordrehzahl von 700 U/min und dadurch stellt der Motor nicht ab und das Fahrzeug bleibt immer lenkbar.
Motorabstellen (mit der Motorbremse) ist nur im Stand und im Leergang möglich.
- **Anlassersteuerung (verbesserte Sicherheit)**
Der Anlasser ist im Leergang immer freigegeben, auch bei Bewegung (Sicherheitsverbesserung).
(Beim originalen Steuergerät war der Anlasser nur im Stand und im Leergang freigegeben)

Technische Spezifikationen

Versorgungsspannung	18 .. 32 V
Versorgungsstrom (inkl. Magnetventile)	1.5 A max bei 28 V
Betriebstemperaturbereich	-40 .. 85 °C
IP-Schutzart (Stecker gesteckt)	IP 66
Abmessungen (ohne Steckverbinder)	220 x 120 x 81 mm
Gewicht	1.55 kg
Garantie	24 Monate